	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice Pod valy s ulicí U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	20- 2020	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	1

1. Objednatel

Město Uherský Brod
Masarykovo nám. 100
688 17 Uherský Brod

IČ 00291463
DIČ CZ00291463

2. Projektant

Ing. Rudolf Nečas
Fügnerovo nábřeží 5476
760 01 Zlín


Osvědčení o autorizaci č. 4675, obor dopravní stavby
00420 576 517 000
602 517 446
rudolfnec@gmail.com



Vedoucí projektant:
Spolupráce:

Ing. Rudolf Nečas
Ing. Zdeněk Ševčík

Zlín, březen 2021

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice Pod valy s ulicí U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	20- 2020	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	2

OBSAH

A – Průvodní zpráva

1. ÚVOD	3
2. PODKLADY	3
3. SLEDOVANÁ LOKALITA	3
4. SOUČASNÝ STAV	4
5. NÁVRH	6
6. PROVĚŘENÍ PRŮJEZDU VOZIDEL	6
7. ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA.....	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
8. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	9
9. ODHAD NÁKLADŮ	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
10. KONZULTACE SE ZÁSTUPCI SPRÁVY ŽELEZNIC.....	9
11. ZÁVĚR.....	14

B – Výkresová část

B 01 Situace - varianta 1

1 : 500

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice Pod vally s ulicí U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	20- 2020	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	3

1. ÚVOD

Dokumentace je zpracovaná na základě objednávky č. 528/20/2900 Města Uherský Brod ze dne 17.6. 2020. Předmětem zakázky je zpracování revize studie Propojení ulic U Porážky a ulice U Žlebu ve vztahu k areálu společnosti Raciola. Požaduje se zohlednit rozvoj areálu Racioly a zajištění obsluhy ostatních objektů v blízkosti železnice.

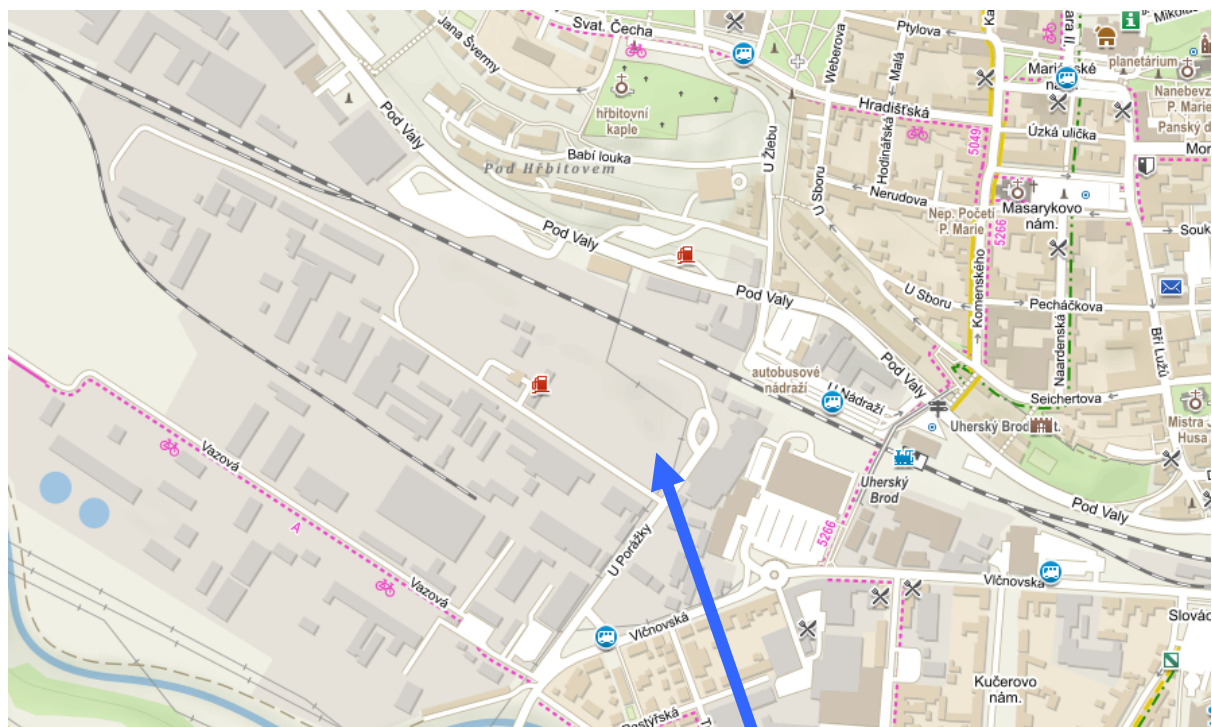
2. PODKLADY

Pro zpracování dokumentace byly k dispozici následující podklady:


- zaměření řešeného území (HMV Zlín, 10/2018), katastrální mapa
- ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ (01/2006)
- ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ Změna 1 (02/2010)
- dopravní studie "Propojení" (Ing. Nečas, 2019)

3. SLEDOVANÁ LOKALITA

Studie řeší dopad navrženého „Propojení“ na areál Racioly a přilehlého území včetně železnice.



Řešené území

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice Pod valy s ulicí U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	20- 2020	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	4

4. SOUČASNÝ STAV

4.1 Ulice U Porážky

- šířka 6,0 m
- povrch..... živice odvodněná před dešťové vpusti do kanalizace
- dopravní intenzita..... nezjištěna
- vozovka..... dvoupruhová obousměrná
- chodník.....oboustranný, šířky do 2,0 m



4.2 Ulice Vazová II

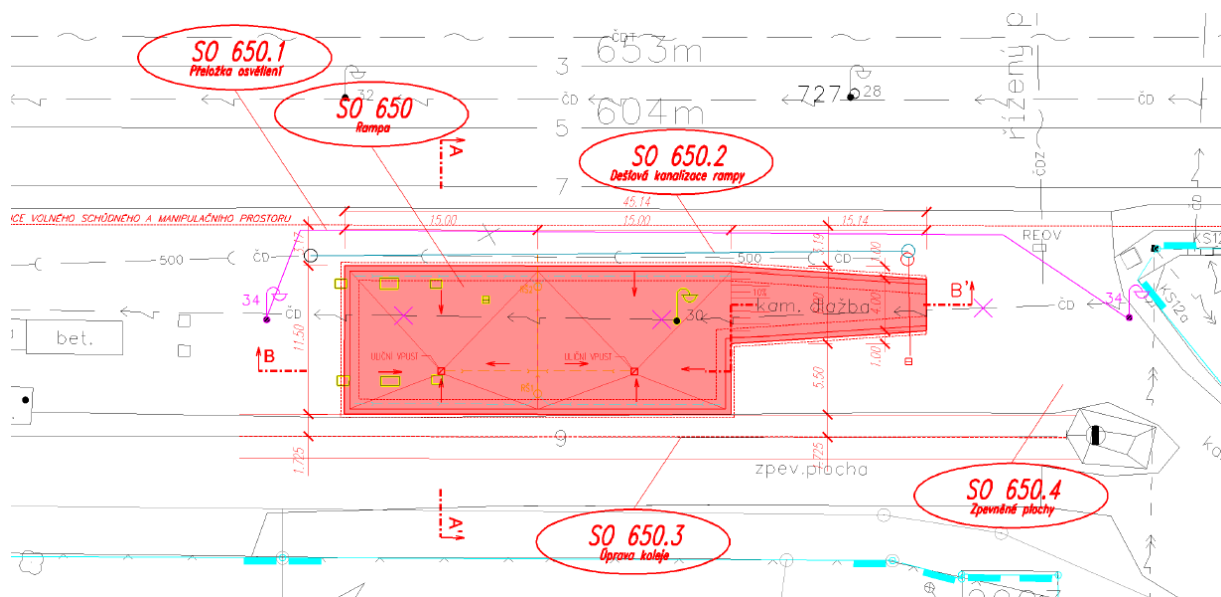
- šířka 6,5 m
- povrch..... živice odvodněná před dešťové vpusti do kanalizace
- dopravní intenzita..... nezjištěna
- vozovka.....dvoupruhová obousměrná
- chodník.....oboustranný, šířky do 2,0 m



	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice Pod valy s ulicí U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	20- 2020	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	5

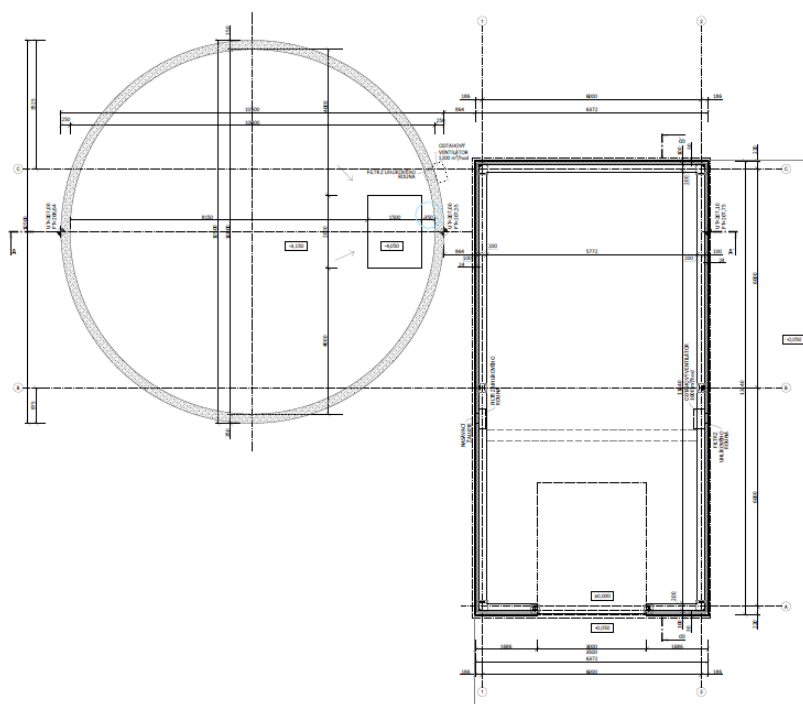
4.3 Nákladová rampa

- šířka 6,5 m
- povrch..... živice odvodněná před dešťové vpusti do kanalizace
- dopravní intenzita..... nezjištěna
- vozovka.....dvoupruhová obousměrná
- chodník.....oboustranný, šířky do 2,0 m




4.4 Areál Racioly - flotace

- šířka 6,5 m
- povrch..... živice odvodněná před dešťové vpusti do kanalizace
- dopravní intenzita..... nezjištěna
- vozovka.....dvoupruhová obousměrná



chodník.....oboustranný, šířky do 2,0 m

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice Pod valy s ulicí U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	20- 2020	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	6

5. NÁVRH

5.1 Princip řešení

a) areál Racioly

Rozvoj areálu Racioly vychází z předpokladu výstavby ČOV (flotace) a nové haly, doplněné o provozní zpevněné plochy. V optimální variantě bude celý areál uzavřen a obslužen jedním vjezdem. Řešení vytipuje plochu pro parkování osobních vozidel zaměstnanců.

b) obslužná komunikace

Příjezd k areálu Racioly a železnice zajistí nová místní komunikace šířky 6,0 m. Parametry vozovky umožní pojezd jízdní soupravou délky do 18,5 m.

c) dopravní obsluha železnice

Dopravní řešení musí zajistit dopravní obsluhu nákladové koleje č. 7 včetně příjezdu k zásobovací rampě u koleje č. 9.

d) příjezd k RD čp. 679


Příjezd bude zajištěn.

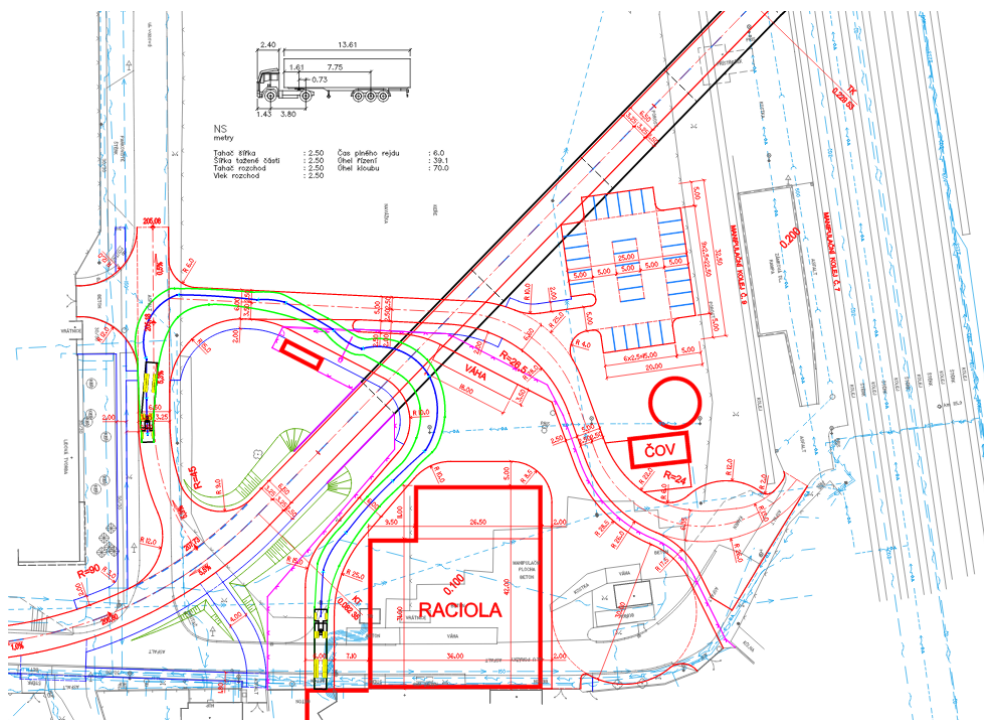
5.2 Varianta 1

Nová obslužná komunikace je vedena v přímé s navazujícími dvěma protisměrnými oblouky o poloměru $R = 26,5$ m a $R = 22,0$ m. Tato vozovka oddělí zařízení flotace od zbytku areálu Racioly. Příjezd k zásobovací rampě železnice zůstane zachován ve stávajících parametrech. Parkoviště pro osobní vozidla (18 stání) je navržen před vjezdem do areálu Raciola a západně od zařízení ČOV (flotace) je navržena plocha pro odstavení nákladních vozidel. Příjezd k RD čp. 679 bude zajištěn sjezdem z nového propojení, a to komunikací šířky 4,0 m.

6. PROVĚŘENÍ PRŮJEZDU VOZIDEL

Pro navržené řešení byl prověřen průjezd vozidel pomocí vlečných křivek pro předpokládaná nejdelší vozidla (v souladu s TP 171/MD, 2005). Jednalo se o dynamické vlečné křivky (software AutoTURN), a to pro nákladní soupravu délky 18,5 m (nákladní auto s přívěsem).


	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice Pod valy s ulicí U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	20- 2020	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	7



Vjezd

do

Racioly

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice Pod valy s ulicí U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	20- 2020	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	9

8. INŽENÝRSKÉ SÍŤE

Součástí studie není řešení dopadu návrhu na stávající inženýrské sítě.

10. KONZULTACE SE ZÁSTUPCI SPRÁVY ŽELEZNIC

10.1 Stanovisko Správy železnic

K navrženému řešení se dne 16.9. 2020 vyjádřil e-mailem zástupce Správy železnic (Ing. Roman Hučko)

Dobrý den pane Ing. Velecký,

Zatím pro Vás nemám kladné vyjádření, spíš jenom připomínky k projektu viz níž, které bychom potřebovali dořešit v projektu:

Stavba je v kolizi se stávající plochou nákladíště Správy železnic, s.o. Nesouhlasíme s navrženým napojením nákladíště a rampy novou přístupovou komunikací. Připomínky: Podjezdná výška nadjezdu nad prostorem nákladíště versus možnost nakládky vozů jeřábem s vysunutým ramenem...Dále navržené řešení obsluhy rampy a přístupu nákladíště vozidly zahrnuje couvání soupravy od rampy,....

V současné době probíhá 2. zpracování Studie proveditelnosti tratí Staré Město u Uherského Hradiště - Luhačovice/Bylnice/Veselí nad Moravou (dále "SP Slovácko") s předpokládaným dokončením v polovině roku 2021. Kontaktní osobou na projektanty studie je Ing. Pavel Kracík (06/1 GŘ-Kracik@spravazeleznic.cz). Ke koordinaci se zpracovávanou SP Slovácko požadujeme předložit návrh přemostění žst. Uherský Brod včetně napojení na ulici Pod Valy.

S přáním hezkého dne

Ing. Roman Hučko

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc

systémový inženýr

úsek náměstka pro techniku, odb. přípravy staveb, odd. ochranného pásma dráhy

10.2 Stanovisko Správy železnic

K navrženému řešení se dne 10.11. 2020 e-mailem vyjádřil zástupce Správy železnic (Ing. Roman Hučko) s následnou reakcí projektanta (zelená):

1. Vlečné křivky

1.1 Nerozumím vyjádření projektanta ohledně vlečných křivek

- návěs by měl být pro délku 16,5 m (což asi je, ale taková kóta v situaci chybí)


..... **v Situaci je schéma vozidla**

- co znamená obdoba 18 m (viz příloha?)

..... **vlečné křivky jsou téměř stejné**

- tu vlečnou křivku 18 m (zřejmě pro soupravy nákladního auta s přívěsem) jsem nenašel

..... **vlečné křivky pro 16,5 m jsou obdobné jako pro 18 m**

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice Pod valy s ulicí U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	20- 2020	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	10

1.2 Pohyb vozidla v celé šířce vozovky

Projektant sice krásně zakreslil vlečné křivky, ale využil k tomu celou šířku **obousměrné** komunikace a to navíc v takovém rozsahu, že situace na místě bude zřejmě pro účastníky provozu zcela nepřehledná a tudíž jde asi o nebezpečnou situaci. Nemůžeme předpokládat, že při vjezdu či výjezdu dlouhé soupravy se tato nepotká např. jen s krátkým osobním autem.

..... **pohyb vozidel mezi sjezdem do areálu Racioly a nákladovou rampou je minimální**
..... **jízdní rychlost zde bude s ohledem na malý poloměr směrového oblouku nízká**
..... **vozovka charakteru obslužné s nízkou dopravní intenzitou se nenavrhují tak, aby se vlečné křivky nepřekrývaly (bylo by to neekonomické)**

1.3 Rozhled

A přes objekty ČOV a oplocení nebude do tohoto prostoru vidět.

..... **rozhled na jízdní rychlost 30 km/hod (Dz = 20 m) je dostatečný**
..... **nádrž ČOV by se dala posunout**

1.4 Šířka vozovky

Minimálně se musí rozšířit vjezd ještě o šířku pruhu pro další vozidlo. Stavba je projektována jistě min. na 100 let a pak už s tím nepůjde nic udělat! Stávající stav je daleko přehlednější!

..... **viz bod 1.2**
..... **vozovku lze rozšířit, ale ne o celý jízdní pruh**

1.5 Situace

Navíc je předložena i jakási jiná varianta situace!

..... **sledovaná varianta č. 2 viz příloha**

2. Mostní pilíře

Dále jsem v situaci nenašel **zakreslení pilířů** pro posouzení, jakým způsobem to opět omezí provoz nákladů!

..... **zpracovaná dokumentace je urbanistickou studií**
..... **orientační poloha pilířů je vyznačena čárkovanou hranicí mostních polí**
..... **poloha pilířů bude upřesněna v dalším stupni PD tak, aby byla v souladu s požadavky SŽ**

3. Vykládání z vozů


V tom místě **nepůjde nakládat a vykládat žel. vozy!**

Doufám, že projektant posoudil bezpečné vykládání z vozů (např. otevřený vysokostěnný vůz) pomocí jeřábu! S ohledem na prostor pod nadjezdem. Nelze uvažovat, že by se nějak „přikázalo“ dopravcům, že vozy budou přistavovat tak, aby vykládce nebránil nadjezd!

..... **zástupce SŽ telefonicky akceptoval min. světlou výšku nad kolejí č. 9 dle ČSN pro elektrifikaci (volný mostní prostor železnice - $H = 4\,850 + 1\,700 = 6\,550$ mm)**
..... **poloha pilířů bude upřesněna v dalším stupni PD tak, aby byla v souladu s požadavky SŽ**
..... **projektant dosud od zástupce SŽ neobdržel žádný detailní požadavek na parametry chráněného prostoru pro nakládání (dohodnuta byla pouze světlá výška pod spodní hranou mostního objektu)**
..... **na základě nového zadání může projektant prověřit bezpečnou nakládku na koleji č. 9**

4. Principy návrhu mostu

4.1. Elektrizace

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice Pod valy s ulicí U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	20- 2020	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	11

Je nutné zohlednit budoucí elektrizaci, a to v návrhu nivelety i konstrukci nadjezdu, především ve skupině hlavních kolejí (krajní manipulační koleje předpokládáme bez elektrizace, kvůli možné nakládce a vykládce).

Návrh silničního mostu počítá s elektrizací v žst. Uherský Brod u kolejí v současné době číslovaných čísla 4, 2, 1, 3 a 5. Ve výhledovém stavu (projektová varianta) aktuálně řešené Studie proveditelnosti tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice/Bylnice/Veselí n. M. budou tyto stejné koleje z hlediska umístění také elektrizovány.

Doporučujeme silniční most navrhnout podle norem pro mosty nad tratěmi elektrizovanými střídavou trakcí AC 25 kV, 50 Hz. Pokud by nebylo možné se z technických důvodů dostat k normovým hodnotám (vzdálenosti mezi kolejnicí a spodní částí mostu) požadujeme alespoň k jejich přiblížení z důvodu jednodušší instalace trakčního vedení pod most.


4.2 Poloha mostních pilířů

Upozorňuji na nutnost detailního prověření umístění pilířů nadjezdu a jejich orientace (kolmo na silnici vs. rovnoběžně s kolejemi), a to právě k vyloučení, resp. minimalizaci jejich zásahu do ploch volných skládek na obou stranách kolejiště.

4.3 Projednání

Požadujeme prověřit a projednat umístění mostních pilířů s příslušnou správou tratí (v tomto stupni a v dalším stupni dokumentace, kdy bude známo přesnější technické řešení)

..... **Nutno upřesnit s jakou dokumentací a s kým dalším je třeba navržené řešení projednat**

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice Pod valy s ulicí U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	20- 2020	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	12

10.3 Stanovisko Správy železnic (8.1.2021)



Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 289/2021-SŽ-OR DUC-OPS/HuB
Č. spisu 704/2018/OPD
Listů/příloh 1/1

Vyřizuje Ing. Roman Hučko
Mobil +420 724 644 339
E-mail hucko@spravazeleznic.cz

Datum 8. ledna 2021

Ing. Petr Velecký

Masarykovo nám. 100
688 17 Uherský Brod

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace ke studii - aktualizace

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc (dále jen „Správa železnic“ a „OR Olomouc“), podle zákona č. 183/2005 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

Souhrnné stanovisko ke studii

pro stavbu:

Název stavby: PROPOJENÍ ULICE POD VALY A ULICE U PORÁŽKY – varianta č. 2
Místo stavby: k.ú. Uherský Brod

Trati: č. 317A Vlárský průmysl – Staré Město u U.H, žkm 115.660 – 115.940, křížení v žkm 115,800
TÚDÚ: 2302R1 žst. Uherský Brod
Dotčené pozemky: p.č. 1751/7, 7824/1, 7825 v majetku ČD, a.s.

Stavebník/Investor: Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod

Podle předložené dokumentace pro účel studie se jedná o záměr spojení dvou částí města Uherský Brod mimoúrovňovým křížením dráhy v ochranném pásmu trati Brno-Vlárský průmysl. Studie zahrnuje mostní konstrukci nad tratí o celkové délce cca 200 metrů pro silniční dopravu a pro pěši s napojením na stávající komunikace města.

Správa železnic, státní organizace se stavbou v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy s o u h l a s í za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Při realizaci akce UHERSKÝ BROD-PROPOJENÍ ULICE POD VALY A ULICE U PORÁŽKY, studie, IS, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (HDPE s DOK, TK) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 1202014205 ze dne 10. 8. 2020. Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace. Trasy kabelů včetně případných ochranných opatření požadujeme zpracovat do

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice Pod valy s ulicí U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	20- 2020	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	13

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené studie stavby s platností 2 let od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí (územní souhlas, stavební povolení apod.), je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

S pozdravem

Ing. Ladislav Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Olomouc

Přílohy – budou zaslány na email: gec@vseobcebyd.cz

Příloha 2 – Vyjádření ČD Telekomatika č. 3 1202014295 ze dne 10. 8. 2020
Příloha 3 – Vyjádření OR Olomouc - správy SŽ ze dne 24. 8. 2020
Příloha 4 – Zápis z jednání SŽ ze dne 24. 8. 2020
Příloha 5 – Situace projektového stavu ŽST Uherský Brod
Příloha 6 – Dopravně-technologické schéma ŽST Uherský Brod

10.4 Stanovisko Správy železnic

Na základě výše uvedené bylo na den 24.2. 2021 svoláno jednání se zástupci Správy železnic s následujícím průběhem:

1. Návrh

- výsledná varianta „Propojky“ (západní varianta se stykovými křižovatkami) zasahuje především na pozemky ve vlastnictví státu (Správa železnic) a Racioly
- zároveň si vyžádá přeložky zařízení e.onu a SŽ
- z hlediska příjezdu k zásobovací rampě v areálu vlakového nádraží se jako optimální jeví varianty č. 2
- mostní objektu bude navržen tak, aby vyhovoval případné elektrifikaci dráhy


2. Nákladiště

- v regionu Uherského brodu byly historicky 3 nákladiště
- v současné době se jedná pouze jedno nákladiště u nové nákladové rampy
- návrh vyžaduje zkrácení koleje č. 9, mostní opěra je v těsné blízkosti koleje č. 7
- příjezd k nákladišti dle var. 2 je nevhodný, neumožňuje bezkonfliktní míjení nákladních vozidel

3. Závěr

Na závěr se přítomní shodli na následujícím:

1. Příjezd k nákladišti SŽ dle varianty 1 (viz příloha Záznamu) je z hlediska zájmů Správy železnic akceptovatelný
2. U této varianty je třeba prokázat bezkonfliktní pohyb nákladních vozidel
3. Projednání této varianty s firmou Raciola zajistí zástupci Města Uherský Brod
4. O nové stanovisko Správy železnic požádá město Uherský Brod s aktualizovanou PD

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice Pod valy s ulicí U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	20- 2020	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	14

11. ZÁVĚR

V rámci zpracované dokumentace byl proveden průzkum v terénu. Následně byl proveden návrh ve třech variantách. Technické řešení bylo v průběhu prací konzultováno se zástupci objednatele, Správy železnic, Ministerstva obrany ČR a společnosti Raciola. Závěry z jednání byly do studie zapracovány. K dalšímu sledování je doporučena varianta č.1.